

PRESTAZIONI

PERFORMANCE DATA

LEISTUNGEN

P 63
1 / 3 - 1 / 4

P 63 + MOTORIDUTTORE MU 40
P 63 + WORMGEARED MOTOR MU 40
P 63 + GETRIEBEMOTOR MU 40

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
D = 18 mm

MU 40

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,032	25	2800	36,9	45	0,25	0,34	0,690
91,0	3,032	30		30,8	50	0,25	0,35	0,633
121,3	3,032	40		23,1	47	0,20	0,27	0,579
151,6	3,032	50		18,5	45	0,16	0,22	0,538
181,9	3,032	60		15,4	41	0,14	0,19	0,469
202,0	4,04	50		13,9	45	0,12	0,17	0,538
212,2	3,032	70		13,2	37	0,12	0,16	0,443
242,6	3,032	80		11,5	38	0,10	0,14	0,445
303,2	3,032	100		9,2	41	0,10	0,13	0,400
323,2	4,04	80		8,7	38	0,08	0,11	0,445
404,0	4,04	100		6,9	41	0,07	0,10	0,400

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	45	0,25	0,33	1,01
91,0	3,032	30		30,8	49	0,25	0,33	1,02
121,3	3,032	40		23,1	43	0,18	0,25	1,09
151,6	3,032	50		18,5	50	0,18	0,25	0,90
181,9	3,032	60		15,4	52	0,18	0,25	0,78
202,0	4,04	50		13,9	67	0,18	0,25	0,67
212,2	3,032	70		13,2	58	0,18	0,25	0,64
242,6	3,032	80		11,5	66	0,18	0,25	0,57
303,2	3,032	100		9,2	74	0,18	0,25	0,55
323,2	4,04	80		8,7	88	0,18	0,25	0,43
404,0	4,04	100		6,9	99	0,18	0,25	0,41

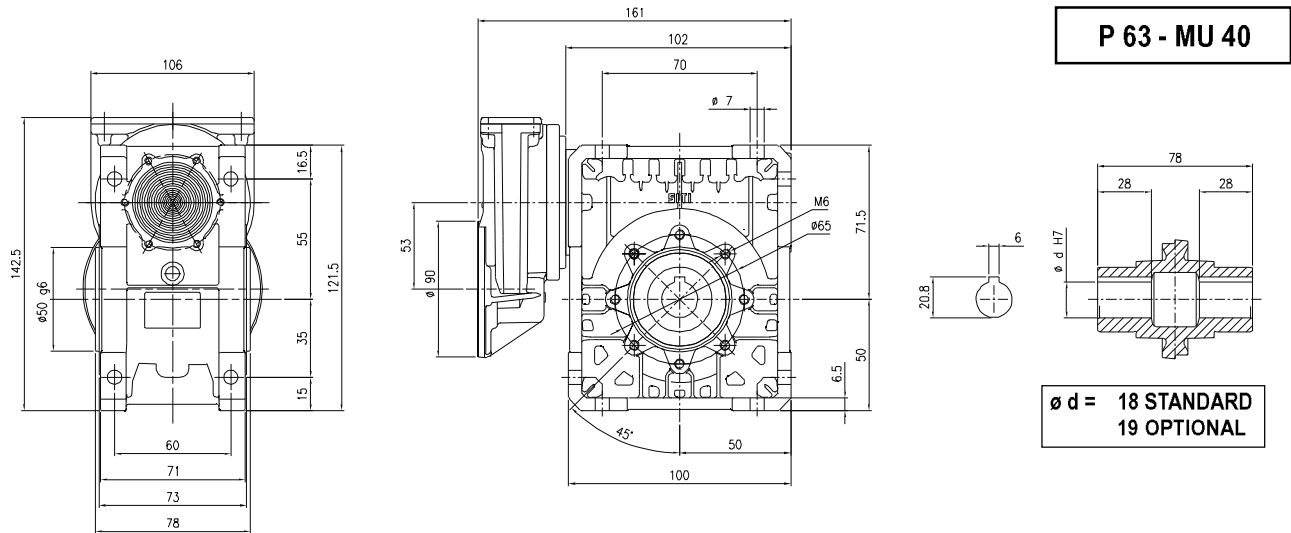
75,8	3,032	25	1400	18,5	53	0,15	0,20	0,698
91,0	3,032	30		15,4	63	0,16	0,22	0,640
121,3	3,032	40		11,5	57	0,12	0,16	0,582
151,6	3,032	50		9,2	53	0,10	0,13	0,534
181,9	3,032	60		7,7	50	0,08	0,11	0,504
202,0	4,04	50		6,9	53	0,07	0,10	0,534
212,2	3,032	70		6,6	44	0,07	0,10	0,417
242,6	3,032	80		5,8	45	0,07	0,09	0,411
303,2	3,032	100		4,6	39	0,05	0,07	0,366
323,2	4,04	80		4,3	45	0,05	0,07	0,411
404,0	4,04	100		3,5	39	0,04	0,05	0,366

75,8	3,032	25	1400	18,5	43	0,12	0,16	1,22
91,0	3,032	30		15,4	48	0,12	0,16	1,32
121,3	3,032	40		11,5	58	0,12	0,16	0,99
151,6	3,032	50		9,2	66	0,12	0,16	0,80
181,9	3,032	60		7,7	75	0,12	0,16	0,67
202,0	4,04	50		6,9	88	0,12	0,16	0,60
212,2	3,032	70		6,6	72	0,12	0,16	0,61
242,6	3,032	80		5,8	82	0,12	0,16	0,55
303,2	3,032	100		4,6	91	0,12	0,16	0,43
323,2	4,04	80		4,3	109	0,12	0,16	0,41
404,0	4,04	100		3,5	121	0,12	0,16	0,32

75,8	3,032	25	900	11,9	56	0,11	0,14	0,658
91,0	3,032	30		9,9	67	0,12	0,16	0,601
121,3	3,032	40		7,4	64	0,09	0,12	0,545
151,6	3,032	50		5,9	61	0,08	0,10	0,504
181,9	3,032	60		4,9	59	0,07	0,10	0,436
202,0	4,04	50		4,5	61	0,06	0,08	0,504
212,2	3,032	70		4,2	54	0,06	0,08	0,408
242,6	3,032	80		3,7	47	0,04	0,06	0,411
303,2	3,032	100		3,0	40	0,03	0,05	0,366
323,2	4,04	80		2,8	47	0,03	0,05	0,411
404,0	4,04	100		2,2	40	0,03	0,03	0,366

75,8	3,032	25	900	11,9	63	0,12	0,16	0,88
91,0	3,032	30		9,9	70	0,12	0,16	0,96
121,3	3,032	40		7,4	63	0,09	0,12	1,01
151,6	3,032	50		5,9	73	0,09	0,12	0,84
181,9	3,032	60		4,9	76	0,09	0,12	0,78
202,0	4,04	50		4,5	97	0,09	0,12	0,63
212,2	3,032	70		4,2	83	0,09	0,12	0,65
242,6	3,032	80		3,7	95	0,09	0,12	0,49
303,2	3,032	100		3,0	106	0,09	0,12	0,38
323,2	4,04	80		2,8	127	0,09	0,12	0,37
404,0	4,04	100		2,2	141	0,09	0,12	0,28

U - MU



FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA 63 B14

MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 63 B14

FLANSCHANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE 63 B14

P 63
1 / 3 - 1 / 4

P 63 + MOTORIDUTTORE MU 50
P 63 + WORMGEARED MOTOR MU 50
P 63 + GETRIEBEMOTOR MU 50

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
D = 25 mm

MU 50

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,032	25	2800	36,9	76	0,41	0,56	0,712
91,0	3,032	30		30,8	91	0,45	0,61	0,659
121,3	3,032	40		23,1	86	0,34	0,46	0,609
151,6	3,032	50		18,5	85	0,28	0,39	0,579
181,9	3,032	60		15,4	78	0,23	0,32	0,542
202,0	4,04	50		13,9	85	0,21	0,29	0,579
212,2	3,032	70		13,2	71	0,20	0,27	0,488
242,6	3,032	80		11,5	70	0,18	0,24	0,476
303,2	3,032	100		9,2	60	0,14	0,18	0,428
323,2	4,04	80		8,7	70	0,13	0,18	0,476
404,0	4,04	100		6,9	60	0,10	0,14	0,428

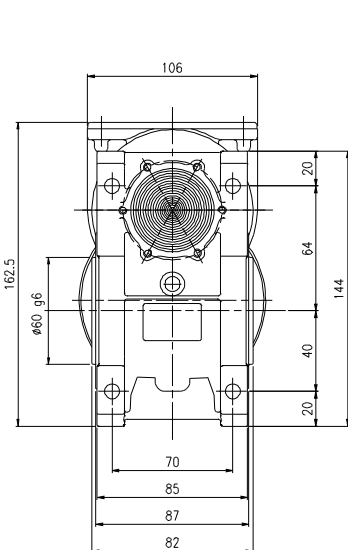
i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	68	0,37	0,50	1,12
91,0	3,032	30		30,8	76	0,37	0,50	1,20
121,3	3,032	40		23,1	93	0,37	0,50	0,92
151,6	3,032	50		18,5	75	0,25	0,33	1,14
181,9	3,032	60		15,4	84	0,25	0,33	0,93
202,0	4,04	50		13,9	72	0,18	0,25	1,18
212,2	3,032	70		13,2	64	0,18	0,25	1,12
242,6	3,032	80		11,5	71	0,18	0,25	0,99
303,2	3,032	100		9,2	80	0,18	0,25	0,75
323,2	4,04	80		8,7	95	0,18	0,25	0,74
404,0	4,04	100		6,9	106	0,18	0,25	0,57

75,8	3,032	25	1400	18,5	90	0,25	0,34	0,694
91,0	3,032	30		15,4	105	0,26	0,36	0,645
121,3	3,032	40		11,5	103	0,21	0,28	0,602
151,6	3,032	50		9,2	99	0,17	0,24	0,553
181,9	3,032	60		7,7	88	0,14	0,19	0,514
202,0	4,04	50		6,9	99	0,13	0,18	0,553
212,2	3,032	70		6,6	85	0,13	0,18	0,448
242,6	3,032	80		5,8	80	0,11	0,15	0,451
303,2	3,032	100		4,6	72	0,09	0,12	0,398
323,2	4,04	80		4,3	80	0,08	0,11	0,451
404,0	4,04	100		3,5	72	0,07	0,09	0,398

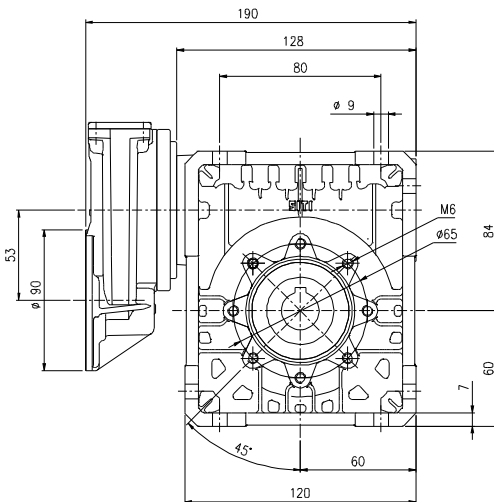
75,8	3,032	25	1400	18,5	90	0,25	0,33	1,00
91,0	3,032	30		15,4	100	0,25	0,33	1,05
121,3	3,032	40		11,5	90	0,18	0,25	1,15
151,6	3,032	50		9,2	103	0,18	0,25	0,96
181,9	3,032	60		7,7	77	0,12	0,16	1,15
202,0	4,04	50		6,9	91	0,12	0,16	1,08
212,2	3,032	70		6,6	78	0,12	0,16	1,09
242,6	3,032	80		5,8	90	0,12	0,16	0,89
303,2	3,032	100		4,6	99	0,12	0,16	0,73
323,2	4,04	80		4,3	119	0,12	0,16	0,67
404,0	4,04	100		3,5	132	0,12	0,16	0,55

75,8	3,032	25	900	11,9	95	0,18	0,24	0,658
91,0	3,032	30		9,9	107	0,18	0,25	0,613
121,3	3,032	40		7,4	105	0,14	0,20	0,566
151,6	3,032	50		5,9	101	0,12	0,17	0,515
181,9	3,032	60		4,9	89	0,10	0,13	0,479
202,0	4,04	50		4,5	101	0,09	0,12	0,515
212,2	3,032	70		4,2	86	0,09	0,12	0,448
242,6	3,032	80		3,7	83	0,07	0,10	0,434
303,2	3,032	100		3,0	76	0,06	0,09	0,376
323,2	4,04	80		2,8	83	0,06	0,08	0,434
404,0	4,04	100		2,2	76	0,05	0,06	0,376

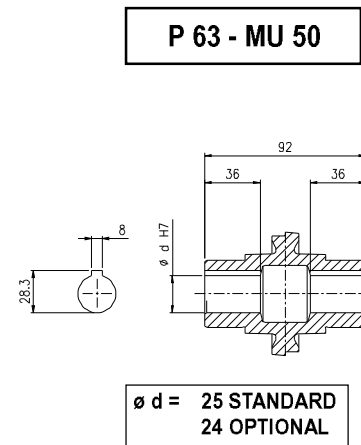
75,8	3,032	25	900	11,9	63	0,12	0,16	1,50
91,0	3,032	30		9,9	71	0,12	0,16	1,51
121,3	3,032	40		7,4	87	0,12	0,16	1,20
151,6	3,032	50		5,9	99	0,12	0,16	1,02
181,9	3,032	60		4,9	83	0,09	0,12	1,07
202,0	4,04	50		4,5	99	0,09	0,12	1,02
212,2	3,032	70		4,2	91	0,09	0,12	0,95
242,6	3,032	80		3,7	100	0,09	0,12	0,83
303,2	3,032	100		3,0	109	0,09	0,12	0,70
323,2	4,04	80		2,8	134	0,09	0,12	0,62
404,0	4,04	100		2,2	145	0,09	0,12	0,52



FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA 63 B14 (11/90)



MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 63 B14 (11/90)



FLANSCH ANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE 63 B14 (11/90)

U - MU

P 63
1 / 3 - 1 / 4

P 63 + MOTORIDUTTORE MU 63
P 63 + WORMGEARED MOTOR MU 63
P 63 + GETRIEBEMOTOR MU 63

Albero lento
Output shaft
Abtriebswelle
D = 25 mm

MU 63

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	RD
75,8	3,032	25	2800	36,9	137	0,72	0,99	0,731
91,0	3,032	30		30,8	176	0,83	1,13	0,682
121,3	3,032	40		23,1	161	0,60	0,81	0,650
151,6	3,032	50		18,5	156	0,50	0,68	0,606
181,9	3,032	60		15,4	148	0,42	0,57	0,568
202,0	4,04	50		13,9	156	0,37	0,51	0,606
212,2	3,032	70		13,2	140	0,37	0,51	0,520
242,6	3,032	80		11,5	130	0,31	0,42	0,505
303,2	3,032	100		9,2	125	0,26	0,36	0,457
323,2	4,04	80		8,7	130	0,23	0,32	0,505
404,0	4,04	100		6,9	125	0,20	0,27	0,457

i	i ₁	i ₂	n ₁	n ₂	M ₂ (Nm)	kW ₁	HP ₁	sf
75,8	3,032	25	2800	36,9	70	0,37	0,50	1,96
91,0	3,032	30		30,8	78	0,37	0,50	2,25
121,3	3,032	40		23,1	99	0,37	0,50	1,62
151,6	3,032	50		18,5	116	0,37	0,50	1,35
181,9	3,032	60		15,4	130	0,37	0,50	1,13
202,0	4,04	50		13,9	155	0,37	0,50	1,01
212,2	3,032	70		13,2	139	0,37	0,50	1,01
242,6	3,032	80		11,5	105	0,25	0,25	1,24
303,2	3,032	100		9,2	118	0,25	0,25	1,06
323,2	4,04	80		8,7	100	0,18	0,25	1,30
404,0	4,04	100		6,9	113	0,18	0,25	1,10

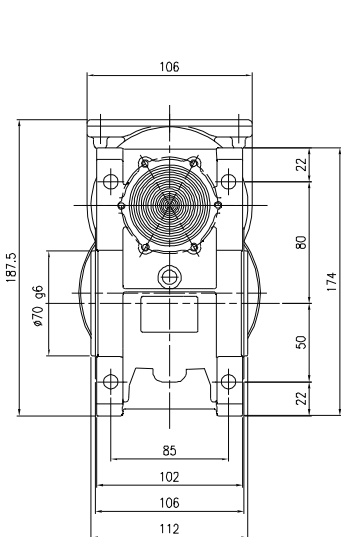
75,8	3,032	25	1400	18,5	167	0,42	0,58	0,761
91,0	3,032	30		15,4	202	0,49	0,67	0,660
121,3	3,032	40		11,5	187	0,37	0,50	0,614
151,6	3,032	50		9,2	177	0,30	0,41	0,568
181,9	3,032	60		7,7	165	0,25	0,34	0,538
202,0	4,04	50		6,9	177	0,23	0,31	0,568
212,2	3,032	70		6,6	141	0,21	0,28	0,473
242,6	3,032	80		5,8	142	0,18	0,25	0,474
303,2	3,032	100		4,6	139	0,16	0,22	0,423
323,2	4,04	80		4,3	142	0,14	0,18	0,474
404,0	4,04	100		3,5	139	0,12	0,16	0,423

75,8	3,032	25	1400	18,5	98	0,25	0,33	1,70
91,0	3,032	30		15,4	102	0,25	0,33	1,97
121,3	3,032	40		11,5	127	0,25	0,33	1,47
151,6	3,032	50		9,2	147	0,25	0,33	1,20
181,9	3,032	60		7,7	167	0,25	0,33	0,99
202,0	4,04	50		6,9	196	0,25	0,33	0,90
212,2	3,032	70		6,6	123	0,18	0,25	1,14
242,6	3,032	80		5,8	141	0,18	0,25	1,01
303,2	3,032	100		4,6	157	0,18	0,25	0,88
323,2	4,04	80		4,3	125	0,12	0,16	1,13
404,0	4,04	100		3,5	140	0,12	0,16	0,99

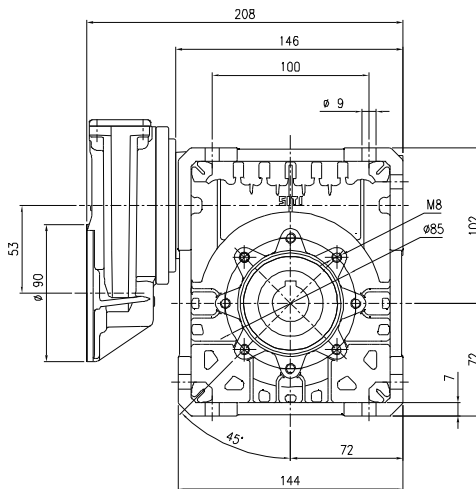
75,8	3,032	25	900	11,9	172	0,28	0,38	0,761
91,0	3,032	30		9,9	211	0,35	0,47	0,627
121,3	3,032	40		7,4	196	0,25	0,34	0,614
151,6	3,032	50		5,9	177	0,21	0,28	0,534
181,9	3,032	60		4,9	172	0,18	0,24	0,495
202,0	4,04	50		4,5	177	0,15	0,21	0,534
212,2	3,032	70		4,2	148	0,14	0,19	0,473
242,6	3,032	80		3,7	150	0,13	0,18	0,451
303,2	3,032	100		3,0	145	0,12	0,16	0,388
323,2	4,04	80		2,8	150	0,10	0,13	0,451
404,0	4,04	100		2,2	145	0,09	0,12	0,388

75,8	3,032	25	900	11,9	73	0,12	0,16	2,34
91,0	3,032	30		9,9	73	0,12	0,16	2,91
121,3	3,032	40		7,4	95	0,12	0,16	2,07
151,6	3,032	50		5,9	103	0,12	0,16	1,72
181,9	3,032	60		4,9	115	0,12	0,16	1,50
202,0	4,04	50		4,5	137	0,12	0,16	1,29
212,2	3,032	70		4,2	128	0,12	0,16	1,16
242,6	3,032	80		3,7	139	0,12	0,16	1,08
303,2	3,032	100		3,0	150	0,12	0,16	0,97
323,2	4,04	80		2,8	186	0,12	0,16	0,81
404,0	4,04	100		2,2	200	0,12	0,16	0,73

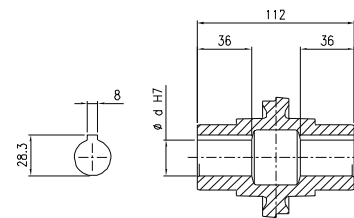
U - MU



FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA 63 B14 (11/90)



MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 63 B14 (11/90)



Ø d = 25 STANDARD
28 OPTIONAL

FLANSCH ANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE 63 B14 (11/90)