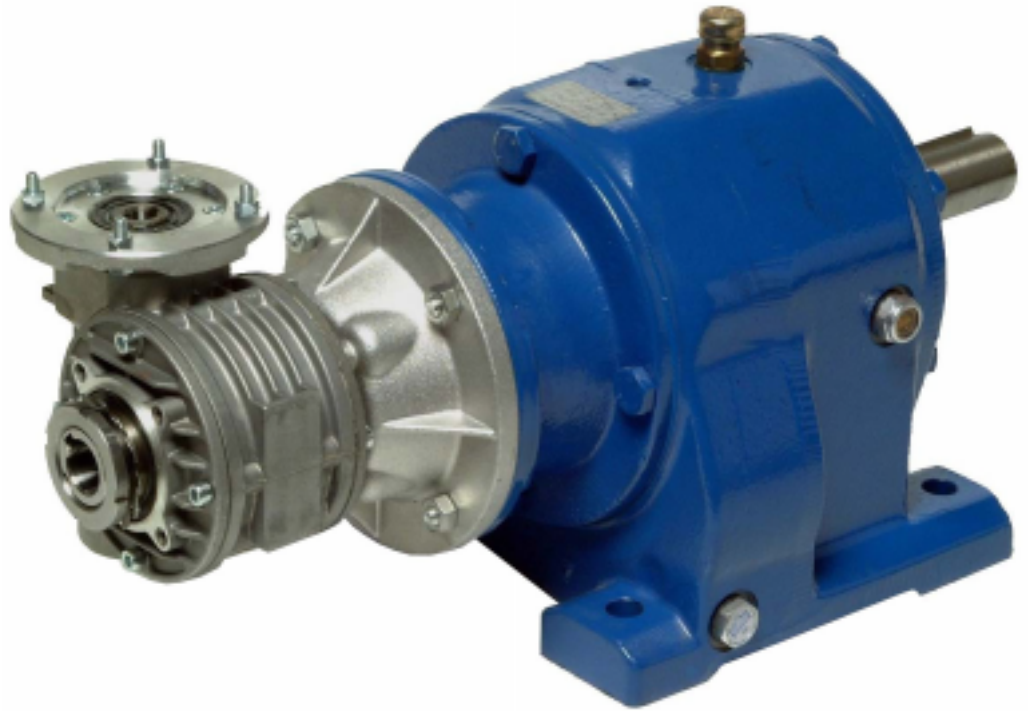


# SITI

**Combinazioni tra riduttori serie IL-MIL e MHL**  
*Possible combined units of worm gearbox with torque limiter and helical inline gearboxes IL-MIL + MHL*



**Combinazioni serie  
IL-MIL + MHL**

Sono disponibili varie combinazioni tra riduttori a vite senza fine con limitatore di coppia serie IL-MIL (1° stadio) e riduttori coassiali serie MHL (2° stadio). Queste combinazioni sono particolarmente indicate nelle applicazioni ad alto rapporto di riduzione in cui gli organi meccanici mossi dal riduttore combinato possono subire arresti forzati improvvisi ed imprevedibili con conseguente rischio di rottura.

**Combined units of the series  
IL-MIL + MHL**

*Several combined units can be accomplished by fitting a worm gearbox with built-in torque limiter IL-MIL (first stage of reduction) and one helical inline gearbox series MHL (second stage of reduction). These combinations are especially suitable for use on those applications where a high reduction ratio is requested, and at the same time there is the serious risk that the application is subjected to sudden stops associated to high overloads which might cause a failure of the components of the transmission.*

## Indice

## Contents

Tabella prestazioni riduttori combinati .....	3	<i>Performance tables of combined gearboxes .....</i>	<i>3</i>
Caratteristiche generali .....	3	<i>General features .....</i>	<i>3</i>
Combinazioni disponibili .....	5	<i>Combinations available .....</i>	<i>5</i>
IL-MIL 50F + MHL 25/2 .....	6	IL-MIL 50F + MHL 25/2 .....	6
IL-MIL 50F + MHL 30/2 .....	7	IL-MIL 50F + MHL 30/2 .....	7
IL-MIL 60F + MHL 25/2 .....	8	IL-MIL 60F + MHL 25/2 .....	8
IL-MIL 60F + MHL 30/2 .....	9	IL-MIL 60F + MHL 30/2 .....	9
IL-MIL 60F + MHL 40/2 .....	10	IL-MIL 60F + MHL 40/2 .....	10
IL-MIL 60F + MHL 50/2 .....	11	IL-MIL 60F + MHL 50/2 .....	11
IL-MIL 60F + MHL 60/3 .....	12	IL-MIL 60F + MHL 60/3 .....	12
IL-MIL 60F + MHL 70/3 .....	13	IL-MIL 60F + MHL 70/3 .....	13
IL-MIL 70F + MHL 60/3 .....	15	IL-MIL 70F + MHL 60/3 .....	15
IL-MIL 70F + MHL 70/3 .....	16	IL-MIL 70F + MHL 70/3 .....	16

## Tabella prestazioni riduttori combinati

E' opportuno fare presente che, nel caso dei riduttori combinati motorizzati, numerose motorizzazioni indicate nella tabella darebbero luogo a fattori di servizio particolarmente bassi. Ciò deriva dal fatto che, essendo il rapporto di riduzione particolarmente elevato e quindi la velocità in uscita molto bassa, mentre la coppia si eleva percentualmente di poco rispetto al riduttore semplice, i riduttori combinati richiedono potenze estremamente basse per non superare la coppia di uscita massima ammessa, spesso non compatibili con le motorizzazioni esistenti o con le predisposizioni PAM previste per il primo riduttore.

E' quindi pratica comune utilizzare sui combinati motorizzati valori di potenza in entrata estremamente elevati rispetto a quelli che corrisponderebbero alla massima coppia ammissibile.

In tutti questi casi, è indispensabile accertarsi che la coppia effettiva richiesta dall'applicazione non superi quella massima ammessa dal riduttore: indicata nelle tabelle come  $M_2$  max.

## Caratteristiche generali

Le caratteristiche generali sono rilevabili sui cataloghi tecnico-commerciali delle serie I-MI e HL-MHL.

## Performance tables of combined gearboxes

*It is convenient to point out that, in the case of wormgearboxes with motor, several kinds of motor sizes appearing in the performance tables would give rise to extremely low service factors. This comes from the consideration that, being the reduction ratio usually extremely high in the combined units, and thus the output speed extremely low, while the output torque suffers a percentually much smaller increase, if compared with the single gearbox, the combined units would require an extremely low input power for not exceeding the max. permissible output torque; this is often incompatible with the existing motor sizes, or with the motor-prearrangements (PAM) provided on the first unit.*

*It is therefore a common practice to use on the combined units with motor values of input power extremely high if compared with the ones which would correspond to the max. allowable output torque.*

*In all these cases, it is extremely important to make sure that the effective output torque requested by the application does not exceed the max. allowable one by the wormgearboxe with motor: shown on the tables as  $M_2$  max.*

## General features

*The general features of the units of this combination can be found on the technical catalogues of the series I-MI and HL-MHL.*

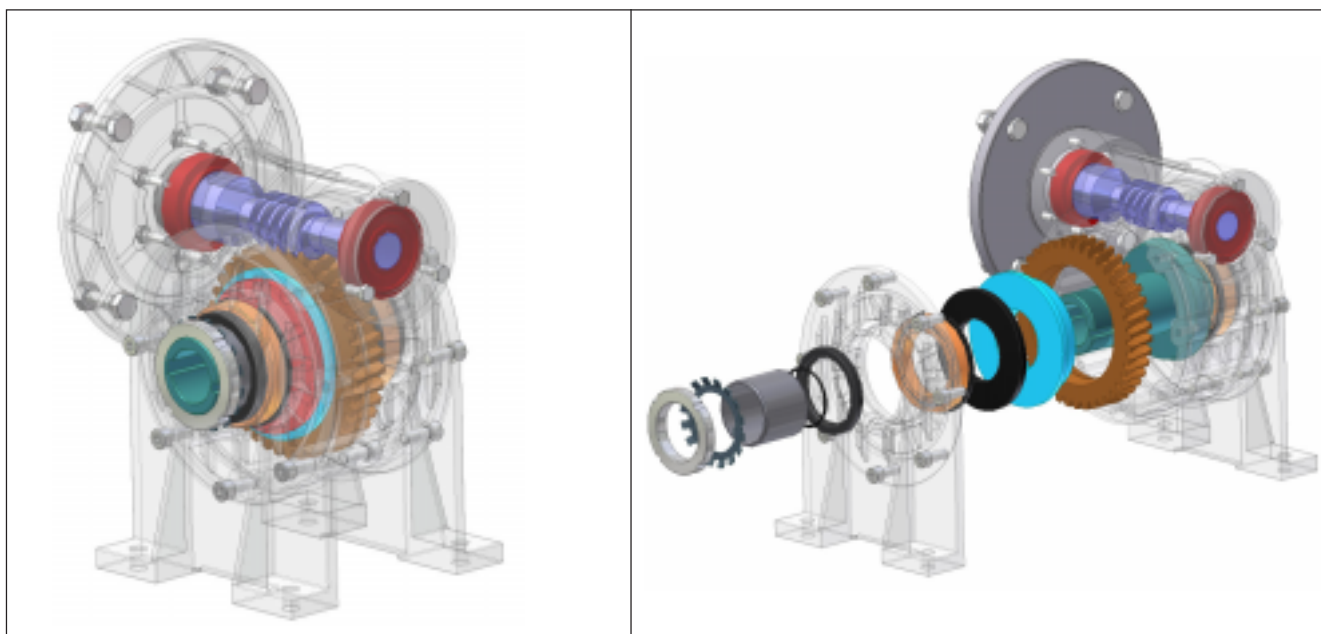
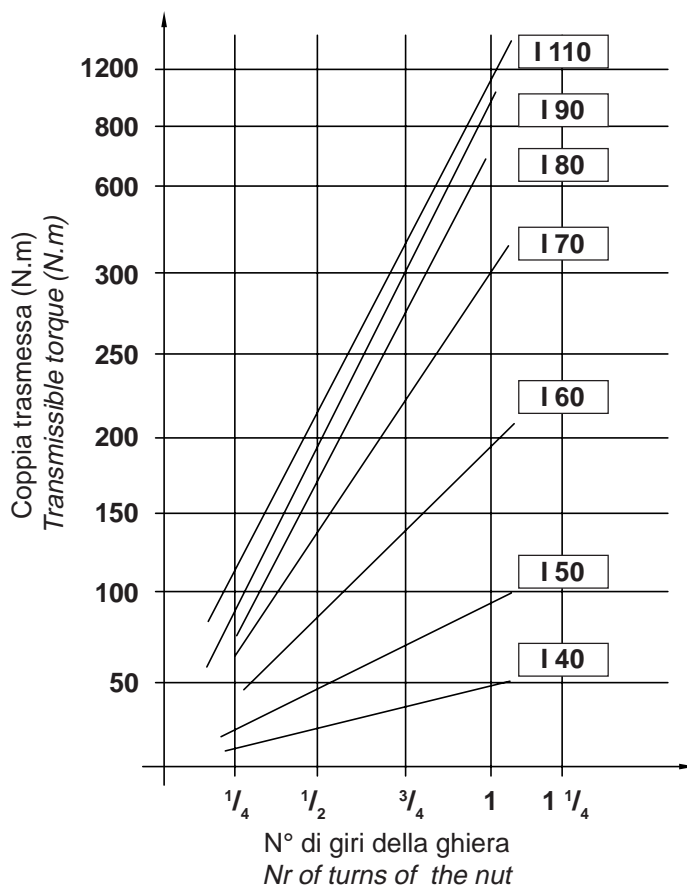
## Caratteristiche IL-MIL

Il riduttore di velocità con limitatore di coppia incorporato è un riduttore dotato di un sistema di frizione interna sull'albero di uscita che può essere regolata dall'esterno per mezzo di una ghiera. Nel grafico seguente, per ogni grandezza disponibile, viene indicata la coppia trasmissibile in funzione del numero di giri dati alla ghiera di regolazione.

## IL-MIL Features

The worm gearbox with built-in torque limiter is a gearbox equipped with an inner clutch system on the output shaft which can be adjusted through a threaded nut.

In the following graph, for each size where this device is available, a max. transmissible torque is given as a function of the number of turns of the adjusting nut.



## Combinazioni disponibili

## Combinations available

IL-MIL 50F + MHL 25/2

IL-MIL 50F + MHL 30/2

IL-MIL 60F + MHL 25/2

IL-MIL 60F + MHL 30/2

IL-MIL 60F + MHL 40/2

IL-MIL 60F + MHL 50/2

IL-MIL 60F + MHL 60/3

IL-MIL 60F + MHL 70/3

IL-MIL 70F + MHL 60/3

IL-MIL 70F + MHL 70/3

### **Nota**

Il riduttore in 1° stadio è sempre in versione flangiato in uscita.

Il riduttore in 2° stadio può essere fornito in versione con piedi o flangiato in uscita.

### **Remark**

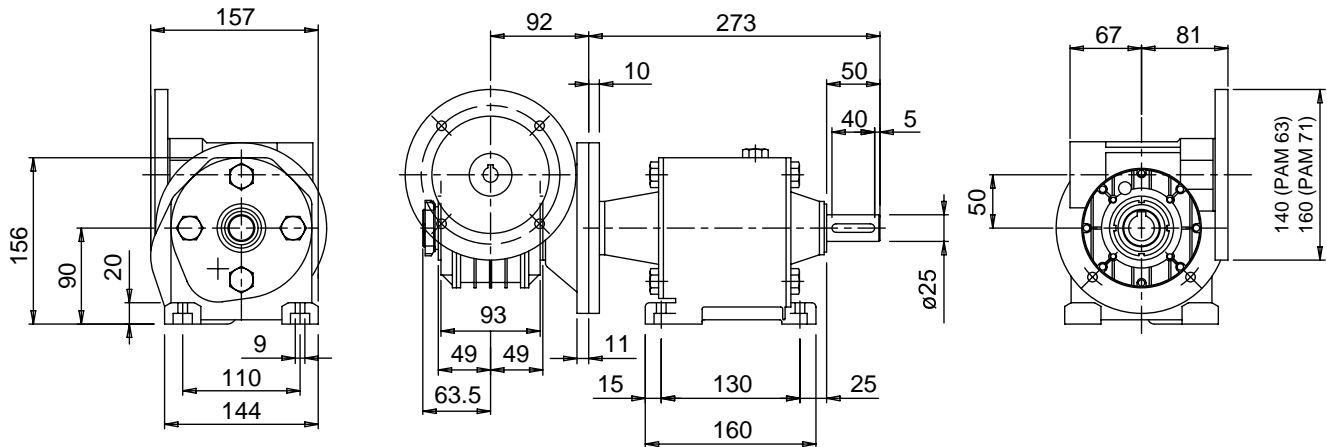
*The unit located as first stage is always equipped with a flanged output.*

*The unit located as second stage may be supplied either in foot-mounting or in flange-mounting version.*

# IL-MIL 50F + MHL 25/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	60	10,07	604,2	2,3	264	183	0,53	0,69
0,12		60	11,97	718,2	1,9	314	183	0,53	0,58

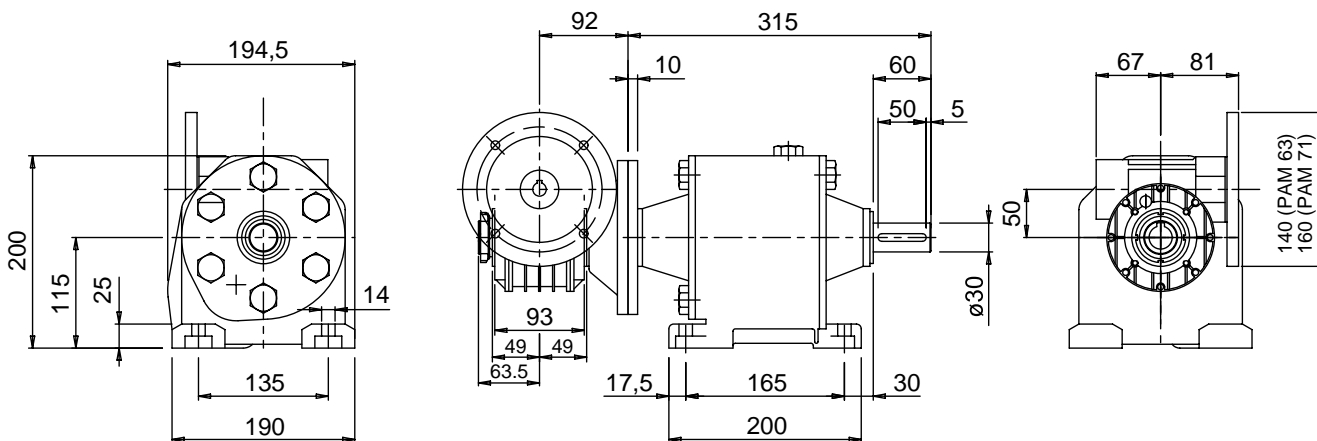
$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	80	10,07	805,6	1,7	345	183	0,52	0,53

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	50	27,43	1371,5	1,0	664	417	0,59	0,63
0,12		50	32,35	1617,5	0,9	783	417	0,59	0,53
$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	60	27,43	1645,8	0,9	719	417	0,53	0,58

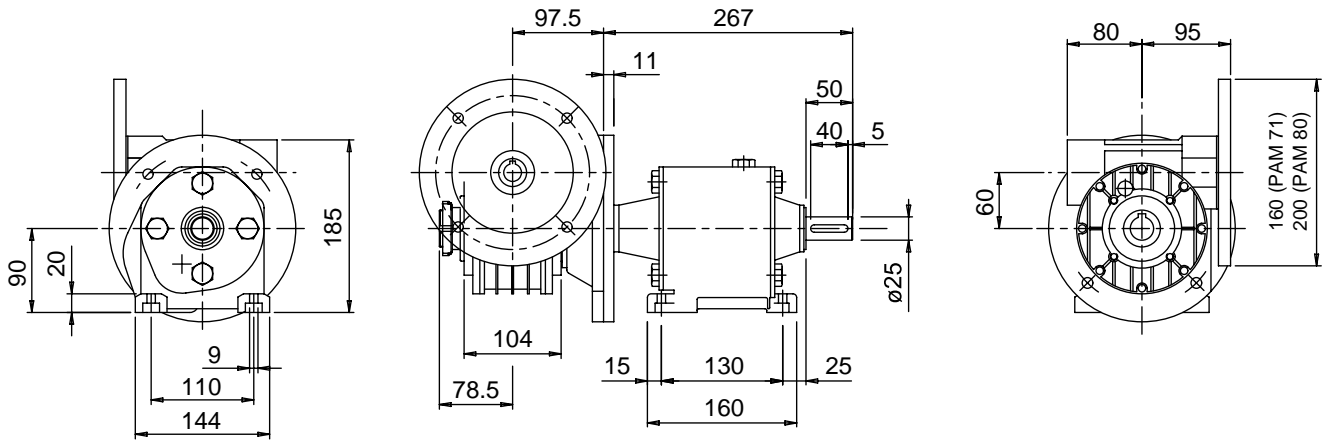
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# IL-MIL 60F + MHL 25/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	4,34	<b>173,6</b>	8,1	204	<b>139</b>	0,69	0,68
0,25		40	5,25	<b>210,0</b>	6,7	247	<b>152</b>	0,69	0,62
0,25		40	6,36	<b>254,4</b>	5,5	299	<b>164</b>	0,69	0,55
0,25		40	7,37	<b>294,8</b>	4,7	346	<b>177</b>	0,69	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	4,34	<b>217,0</b>	6,5	241	<b>139</b>	0,65	0,58
0,25		50	5,25	<b>262,5</b>	5,3	291	<b>152</b>	0,65	0,52

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	4,34	<b>260,4</b>	5,4	271	<b>139</b>	0,61	0,51

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

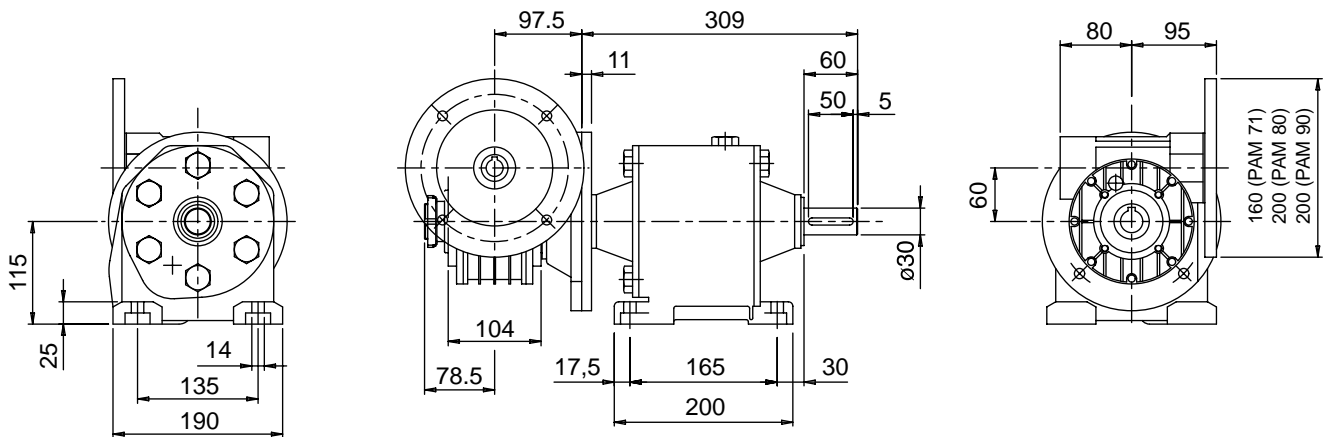
Should a different combination be required, please contact our technical department.



# IL-MIL 60F + MHL 30/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	5,43	<b>217,2</b>	6,4	255	<b>240</b>	0,69	0,94
0,25		40	6,34	<b>253,6</b>	5,5	298	<b>266</b>	0,69	0,89
0,25		40	7,43	<b>297,2</b>	4,7	349	<b>323</b>	0,69	0,93
0,25		40	8,76	<b>350,4</b>	4,0	412	<b>367</b>	0,69	0,89
0,25		40	9,97	<b>398,8</b>	3,5	468	<b>417</b>	0,69	0,89
0,25		40	11,43	<b>457,2</b>	3,1	537	<b>417</b>	0,69	0,78
0,25		40	13,21	<b>528,4</b>	2,6	621	<b>417</b>	0,69	0,67
0,25		40	15,43	<b>617,2</b>	2,3	725	<b>417</b>	0,69	0,58

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	5,43	<b>271,5</b>	5,2	301	<b>240</b>	0,65	0,80
0,25		50	6,34	<b>317,0</b>	4,4	351	<b>266</b>	0,65	0,76
0,25		50	7,43	<b>371,5</b>	3,8	412	<b>323</b>	0,65	0,78
0,25		50	8,76	<b>438,0</b>	3,2	485	<b>367</b>	0,65	0,76
0,25		50	9,97	<b>498,5</b>	2,8	552	<b>417</b>	0,65	0,75
0,25		50	11,43	<b>571,5</b>	2,4	633	<b>417</b>	0,65	0,66
0,25		50	13,21	<b>660,5</b>	2,1	732	<b>417</b>	0,65	0,57

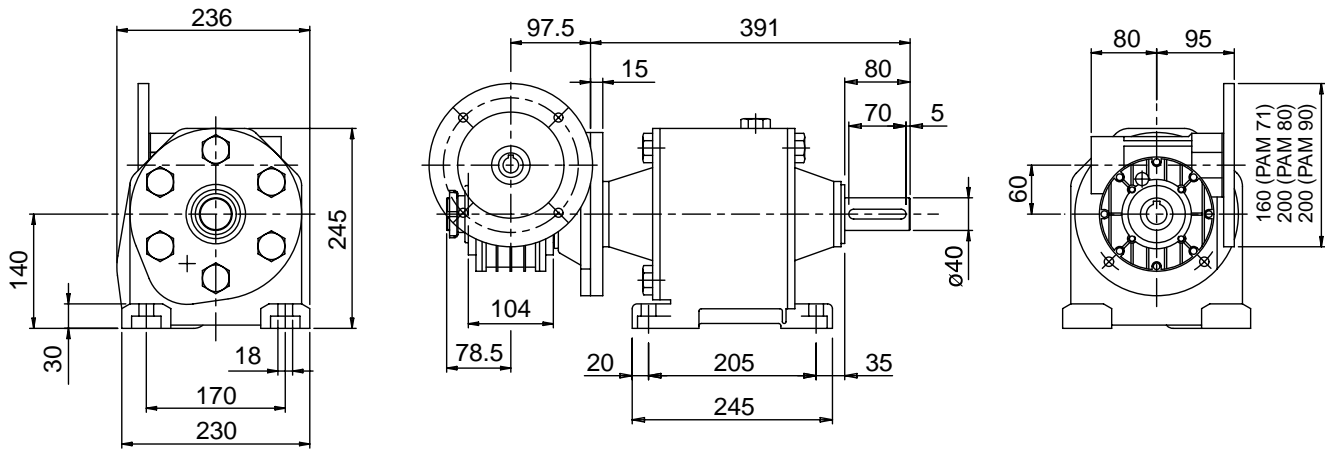
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# IL-MIL 60F + MHL 40/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	13,14	<b>525,6</b>	2,7	617	<b>708</b>	0,69	1,15
0,25		40	15,22	<b>608,8</b>	2,3	715	<b>708</b>	0,69	0,99
0,25		40	17,85	<b>714,0</b>	2,0	839	<b>708</b>	0,69	0,84
0,25		40	21,3	<b>852,0</b>	1,6	1001	<b>708</b>	0,69	0,71
0,25		40	23,45	<b>938,0</b>	1,5	1102	<b>759</b>	0,69	0,69
0,25		40	29,05	<b>1162,0</b>	1,2	1365	<b>759</b>	0,69	0,56

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	13,14	<b>657,0</b>	2,1	728	<b>708</b>	0,65	0,97
0,25		50	15,22	<b>761,0</b>	1,8	843	<b>708</b>	0,65	0,84
0,25		50	17,85	<b>892,5</b>	1,6	989	<b>708</b>	0,65	0,72
0,25		50	21,3	<b>1065,0</b>	1,3	1180	<b>708</b>	0,65	0,60
0,25		50	23,45	<b>1172,5</b>	1,2	1299	<b>759</b>	0,65	0,58

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	13,14	<b>788,4</b>	1,8	822	<b>708</b>	0,61	0,86
0,25		60	15,22	<b>913,2</b>	1,5	952	<b>708</b>	0,61	0,74
0,25		60	17,85	<b>1071,0</b>	1,3	1116	<b>708</b>	0,61	0,63
0,25		60	21,3	<b>1278,0</b>	1,1	1332	<b>708</b>	0,61	0,53
0,25		60	23,45	<b>1407,0</b>	1,0	1466	<b>759</b>	0,61	0,52

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	80	13,14	<b>1051,2</b>	1,3	974	<b>708</b>	0,54	0,73
0,25		80	15,22	<b>1217,6</b>	1,1	1128	<b>708</b>	0,54	0,63
0,25		80	17,85	<b>1428,0</b>	1,0	1323	<b>708</b>	0,54	0,54

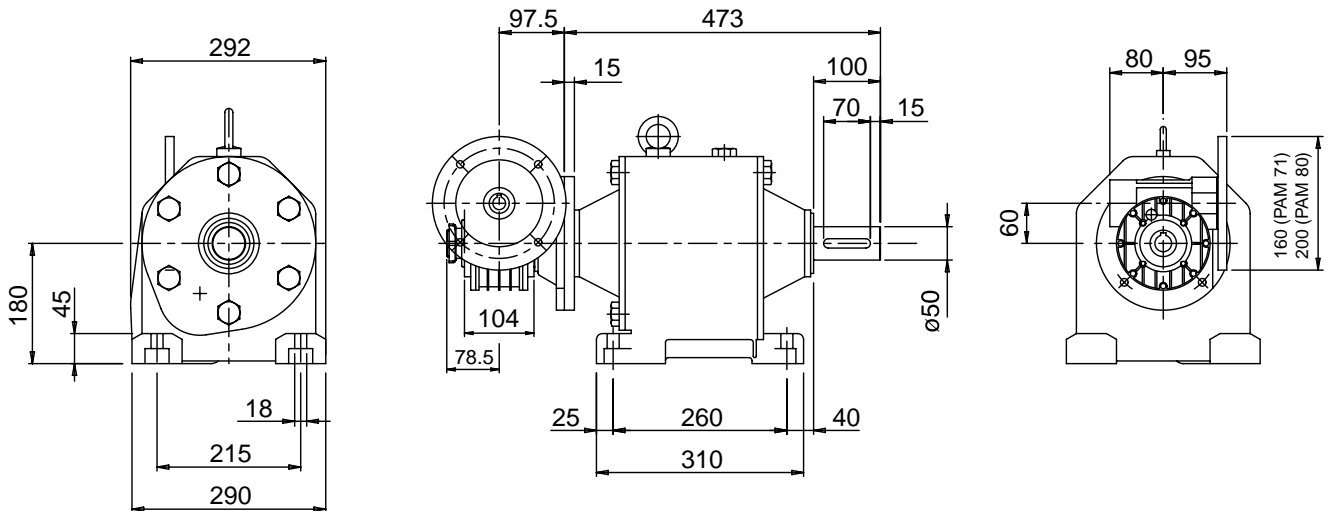
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# IL-MIL 60F + MHL 50/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	31,54	<b>1261,6</b>	1,1	1482	<b>1518</b>	0,69	1,02
0,25		40	38,77	<b>1550,8</b>	0,9	1821	<b>1518</b>	0,69	0,83
0,25		40	43,59	<b>1743,6</b>	0,8	2048	<b>1518</b>	0,69	0,74
0,25		40	49,93	<b>1997,2</b>	0,7	2346	<b>1518</b>	0,69	0,65

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	31,54	<b>1577,0</b>	0,9	1748	<b>1518</b>	0,65	0,87
0,25		50	38,77	<b>1938,5</b>	0,7	2148	<b>1518</b>	0,65	0,71
0,25		50	43,59	<b>2179,5</b>	0,6	2416	<b>1518</b>	0,65	0,63
0,25		50	49,93	<b>2496,5</b>	0,6	2767	<b>1518</b>	0,65	0,55

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	31,54	<b>1892,4</b>	0,7	1972	<b>1518</b>	0,61	0,77
0,25		60	38,77	<b>2326,2</b>	0,6	2424	<b>1518</b>	0,61	0,63
0,25		60	43,59	<b>2615,4</b>	0,5	2726	<b>1518</b>	0,61	0,56

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	80	31,54	<b>2523,2</b>	0,6	2337	<b>1518</b>	0,54	0,65
0,25		80	38,77	<b>3101,6</b>	0,5	2873	<b>1518</b>	0,54	0,53

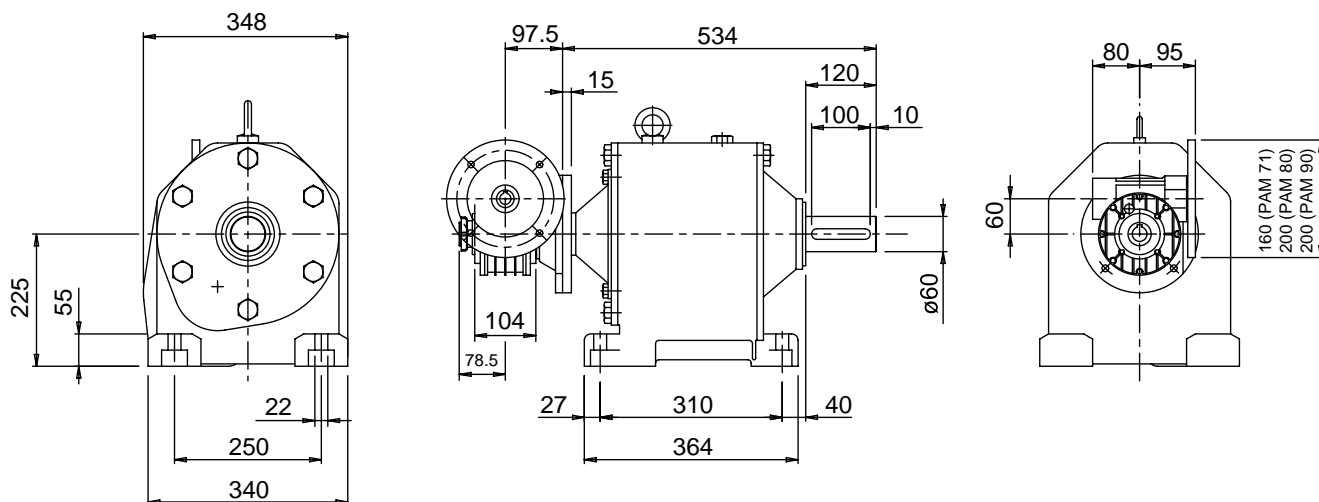
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

# IL-MIL 60F + MHL 60/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	7,5	53,26	<b>399,5</b>	3,5	2519	<b>2910</b>	0,84	1,16
1,1		7,5	63,36	<b>475,2</b>	2,9	2997	<b>2910</b>	0,84	0,97

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	25	53,26	<b>1331,5</b>	1,1	2503	<b>2910</b>	0,745	1,16
0,37		25	63,36	<b>1584,0</b>	0,9	2978	<b>2910</b>	0,745	0,98

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	53,26	<b>2130,4</b>	0,7	2463	<b>2910</b>	0,678	1,18
0,25		40	63,36	<b>2534,4</b>	0,6	2931	<b>2910</b>	0,678	0,99
0,25		40	76,1	<b>3044,0</b>	0,5	3520	<b>2910</b>	0,678	0,83
0,25		40	86,62	<b>3464,8</b>	0,4	4006	<b>2910</b>	0,678	0,73
0,25		40	99,35	<b>3974,0</b>	0,4	4595	<b>2910</b>	0,678	0,63
0,25		40	115,08	<b>4603,2</b>	0,3	5323	<b>2910</b>	0,678	0,55

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	53,26	<b>2663,0</b>	0,5	2906	<b>2910</b>	0,64	1,00
0,25		50	63,36	<b>3168,0</b>	0,4	3457	<b>2910</b>	0,64	0,84
0,25		50	76,1	<b>3805,0</b>	0,4	4152	<b>2910</b>	0,64	0,70
0,25		50	86,62	<b>4331,0</b>	0,3	4726	<b>2910</b>	0,64	0,62
0,25		50	99,35	<b>4967,5</b>	0,3	5420	<b>2910</b>	0,64	0,54

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	53,26	<b>3195,6</b>	0,4	3279	<b>2910</b>	0,602	0,89
0,25		60	63,36	<b>3801,6</b>	0,4	3901	<b>2910</b>	0,602	0,75
0,25		60	76,1	<b>4566,0</b>	0,3	4685	<b>2910</b>	0,602	0,62
0,25		60	86,62	<b>5197,2</b>	0,3	5332	<b>2910</b>	0,602	0,55

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	80	53,26	<b>4260,8</b>	0,3	3955	<b>2910</b>	0,544	0,74
0,25		80	63,36	<b>5068,8</b>	0,3	4705	<b>2910</b>	0,544	0,62
0,25		80	76,1	<b>6088,0</b>	0,2	5652	<b>2910</b>	0,544	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	100	53,26	<b>5326,0</b>	0,3	4510	<b>2910</b>	0,497	0,65
0,25		100	63,36	<b>6336,0</b>	0,2	5366	<b>2910</b>	0,497	0,54

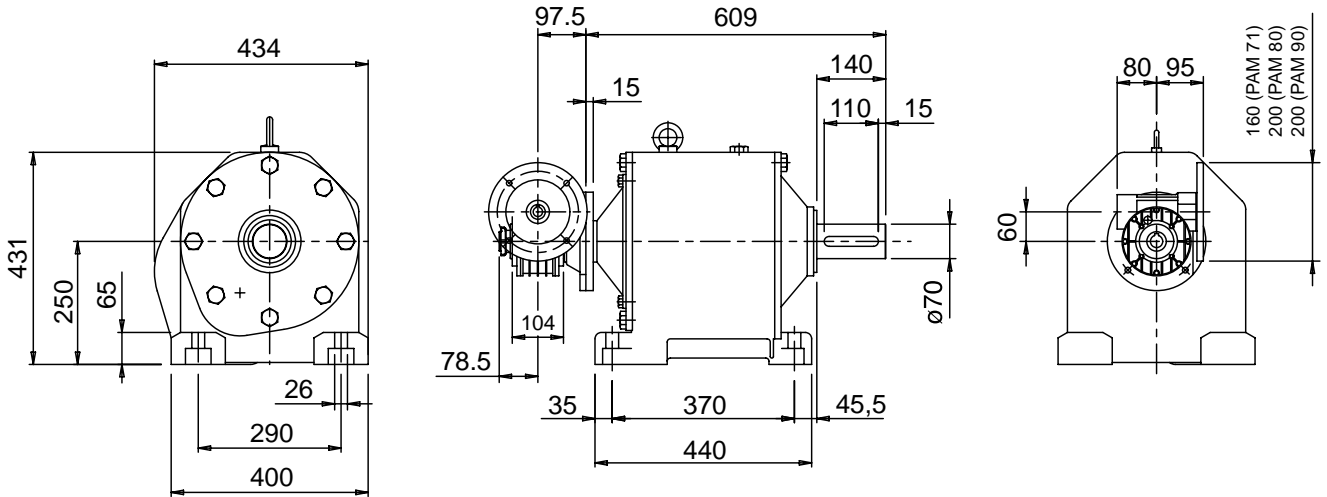
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# IL-MIL 60F + MHL 70/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	7,5	89,63	<b>672,2</b>	2,1	4239	<b>5060</b>	0,84	1,19
1,1		7,5	105,79	<b>793,4</b>	1,8	5003	<b>5060</b>	0,84	1,01
1,1		7,5	119,13	<b>893,5</b>	1,6	5634	<b>5060</b>	0,84	0,90

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	25	89,63	<b>2240,8</b>	0,6	4213	<b>5060</b>	0,74	1,20
0,37		25	105,79	<b>2644,8</b>	0,5	4972	<b>5060</b>	0,74	1,02

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	30	89,63	<b>2688,9</b>	0,5	4666	<b>5060</b>	0,69	1,08

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	89,63	<b>3585,2</b>	0,4	4146	<b>5060</b>	0,68	1,22
0,25		40	105,79	<b>4231,6</b>	0,3	4893	<b>5060</b>	0,68	1,03
0,25		40	119,13	<b>4765,2</b>	0,3	5510	<b>5060</b>	0,68	0,92
0,25		40	135,27	<b>5410,8</b>	0,3	6257	<b>5060</b>	0,68	0,81
0,25		40	155,22	<b>6208,8</b>	0,2	7179	<b>5060</b>	0,68	0,70
0,25		40	180,48	<b>7219,2</b>	0,2	8348	<b>5060</b>	0,68	0,61
0,25		40	213,52	<b>8540,8</b>	0,2	9876	<b>5060</b>	0,68	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	89,63	<b>4481,5</b>	0,3	4890	<b>5060</b>	0,64	1,03
0,25		50	105,79	<b>5289,5</b>	0,3	5772	<b>5060</b>	0,64	0,88
0,25		50	119,13	<b>5956,5</b>	0,2	6500	<b>5060</b>	0,64	0,78
0,25		50	135,27	<b>6763,5</b>	0,2	7380	<b>5060</b>	0,64	0,69
0,25		50	155,22	<b>7761,0</b>	0,2	8469	<b>5060</b>	0,64	0,60
0,25		50	180,48	<b>9024,0</b>	0,2	9847	<b>5060</b>	0,64	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	89,63	<b>5377,8</b>	0,3	5518	<b>5060</b>	0,60	0,92
0,25		60	105,79	<b>6347,4</b>	0,2	6513	<b>5060</b>	0,60	0,78
0,25		60	119,13	<b>7147,8</b>	0,2	7334	<b>5060</b>	0,60	0,69
0,25		60	135,27	<b>8116,2</b>	0,2	8327	<b>5060</b>	0,60	0,61
0,25		60	155,22	<b>9313,2</b>	0,2	9556	<b>5060</b>	0,60	0,53

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	80	89,63	<b>7170,4</b>	0,2	6656	<b>5060</b>	0,54	0,76
0,25		80	105,79	<b>8463,2</b>	0,2	7856	<b>5060</b>	0,54	0,64
0,25		80	119,13	<b>9530,4</b>	0,1	8847	<b>5060</b>	0,54	0,57
0,25		80	135,27	<b>10821,6</b>	0,1	10046	<b>5060</b>	0,54	0,50

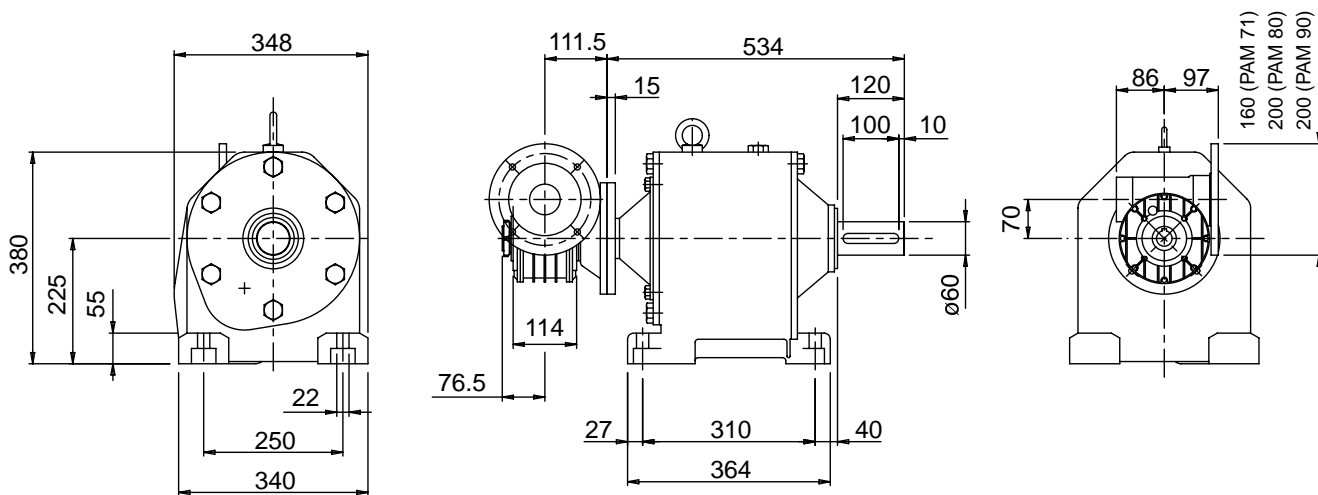
<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	100	89,63	<b>8963,0</b>	0,2	7591	<b>5060</b>	0,50	0,67
0,25		100	105,79	<b>10579,0</b>	0,1	8959	<b>5060</b>	0,50	0,56

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

kW <sub>1</sub>	n <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	i <sub>TOT</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>2MAX</sub>	RD	sf
0,25	1400	40	53,26	<b>2130,4</b>	0,7	2498	<b>2910</b>	0,69	1,16
0,25		40	63,36	<b>2534,4</b>	0,6	2972	<b>2910</b>	0,69	0,98
0,25		40	76,1	<b>3044,0</b>	0,5	3569	<b>2910</b>	0,69	0,82
0,25		40	86,62	<b>3464,8</b>	0,4	4063	<b>2910</b>	0,69	0,72
0,25		40	99,35	<b>3974,0</b>	0,4	4660	<b>2910</b>	0,69	0,62
0,25		40	115,08	<b>4603,2</b>	0,3	5398	<b>2910</b>	0,69	0,54

kW <sub>1</sub>	n <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	i <sub>TOT</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>2MAX</sub>	RD	sf
0,25	1400	50	53,26	<b>2663,0</b>	0,5	2949	<b>2910</b>	0,65	0,99
0,25		50	63,36	<b>3168,0</b>	0,4	3508	<b>2910</b>	0,65	0,83
0,25		50	76,1	<b>3805,0</b>	0,4	4214	<b>2910</b>	0,65	0,69
0,25		50	86,62	<b>4331,0</b>	0,3	4796	<b>2910</b>	0,65	0,61
0,25		50	99,35	<b>4967,5</b>	0,3	5501	<b>2910</b>	0,65	0,53

kW <sub>1</sub>	n <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	i <sub>TOT</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>2MAX</sub>	RD	sf
0,25	1400	60	53,26	<b>3195,6</b>	0,4	3331	<b>2910</b>	0,61	0,87
0,25		60	63,36	<b>3801,6</b>	0,4	3962	<b>2910</b>	0,61	0,73
0,25		60	76,1	<b>4566,0</b>	0,3	4759	<b>2910</b>	0,61	0,61
0,25		60	86,62	<b>5197,2</b>	0,3	5417	<b>2910</b>	0,61	0,54

kW <sub>1</sub>	n <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	i <sub>TOT</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>2MAX</sub>	RD	sf
0,25	1400	80	53,26	<b>4260,8</b>	0,3	3470	<b>2910</b>	0,48	0,84
0,25		80	63,36	<b>5068,8</b>	0,3	4128	<b>2910</b>	0,48	0,71
0,25		80	76,1	<b>6088,0</b>	0,2	4958	<b>2910</b>	0,48	0,59

kW <sub>1</sub>	n <sub>1</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	i <sub>TOT</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>2MAX</sub>	RD	sf
0,25	1400	100	53,26	<b>5326,0</b>	0,3	3903	<b>2910</b>	0,43	0,75
0,25		100	63,36	<b>6336,0</b>	0,2	4644	<b>2910</b>	0,43	0,63

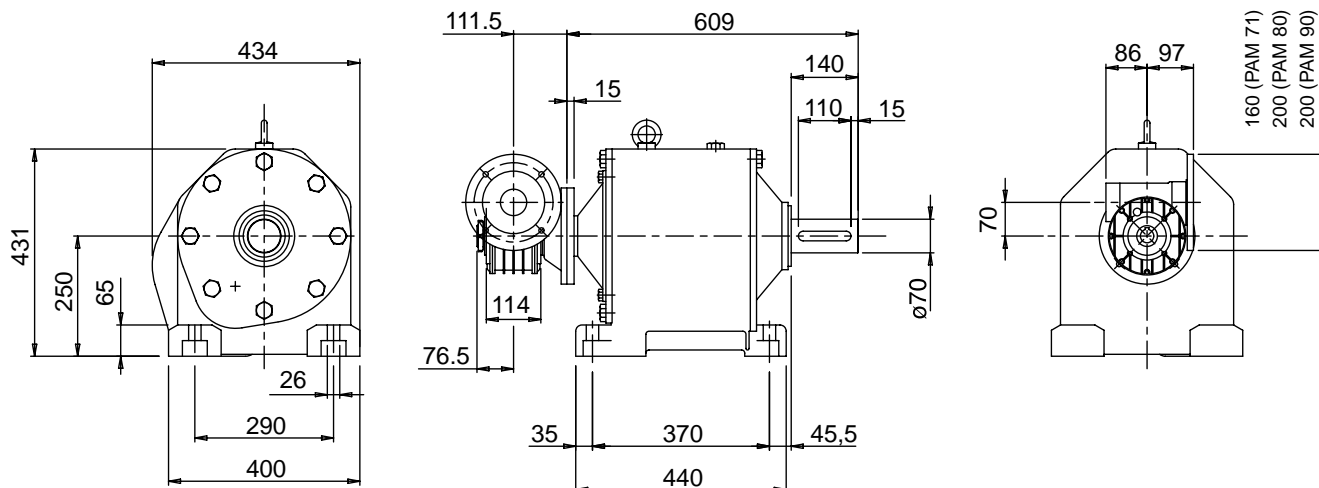
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# IL-MIL 70F + MHL 70/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	7,5	89,63	<b>672,2</b>	2,1	4239	<b>5060</b>	0,84	1,19
1,1		7,5	105,79	<b>793,4</b>	1,8	5003	<b>5060</b>	0,84	1,01
1,1		7,5	119,13	<b>893,5</b>	1,6	5634	<b>5060</b>	0,84	0,90

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,55	1400	20	89,63	<b>1792,6</b>	0,8	5138	<b>5060</b>	0,76	0,98

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	25	89,63	<b>2240,8</b>	0,6	4321	<b>5060</b>	0,76	1,17
0,37		25	105,79	<b>2644,8</b>	0,5	5100	<b>5060</b>	0,76	0,99

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	30	89,63	<b>2688,9</b>	0,5	5055	<b>5060</b>	0,74	1,00

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	89,63	<b>3585,2</b>	0,4	4204	<b>5060</b>	0,69	1,20
0,25		40	105,79	<b>4231,6</b>	0,3	4962	<b>5060</b>	0,69	1,02
0,25		40	119,13	<b>4765,2</b>	0,3	5588	<b>5060</b>	0,69	0,91
0,25		40	135,27	<b>5410,8</b>	0,3	6345	<b>5060</b>	0,69	0,80
0,25		40	155,22	<b>6208,8</b>	0,2	7280	<b>5060</b>	0,69	0,70
0,25		40	180,48	<b>7219,2</b>	0,2	8465	<b>5060</b>	0,69	0,60
0,25		40	213,52	<b>8540,8</b>	0,2	10015	<b>5060</b>	0,69	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	89,63	<b>4481,5</b>	0,3	4963	<b>5060</b>	0,65	1,02
0,25		50	105,79	<b>5289,5</b>	0,3	5858	<b>5060</b>	0,65	0,86
0,25		50	119,13	<b>5956,5</b>	0,2	6597	<b>5060</b>	0,65	0,77
0,25		50	135,27	<b>6763,5</b>	0,2	7490	<b>5060</b>	0,65	0,68
0,25		50	155,22	<b>7761,0</b>	0,2	8595	<b>5060</b>	0,65	0,59
0,25		50	180,48	<b>9024,0</b>	0,2	9994	<b>5060</b>	0,65	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	89,63	<b>5377,8</b>	0,3	5605	<b>5060</b>	0,61	0,90
0,25		60	105,79	<b>6347,4</b>	0,2	6616	<b>5060</b>	0,61	0,76
0,25		60	119,13	<b>7147,8</b>	0,2	7450	<b>5060</b>	0,61	0,68
0,25		60	135,27	<b>8116,2</b>	0,2	8460	<b>5060</b>	0,61	0,60
0,25		60	155,22	<b>9313,2</b>	0,2	9707	<b>5060</b>	0,61	0,52



<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	80	89,63	<b>7170,4</b>	0,2	5839	<b>5060</b>	0,48	0,87
0,25		80	105,79	<b>8463,2</b>	0,2	6892	<b>5060</b>	0,48	0,73
0,25		80	119,13	<b>9530,4</b>	0,1	7761	<b>5060</b>	0,48	0,65
0,25		80	135,27	<b>10821,6</b>	0,1	8812	<b>5060</b>	0,48	0,57

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	100	89,63	<b>8963,0</b>	0,2	6569	<b>5060</b>	0,43	0,77
0,25		100	105,79	<b>10579,0</b>	0,1	7753	<b>5060</b>	0,43	0,65

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*





